

Evaluasi Eektivitas Program Strategis Nasional Dalam Meningkatkan Kesejahteraan Masyarakat Persoalan Tentang Jam Operasional Truk tanah

Finatun, Suci Dwi Mareta, Khikmawanto

Universitas Yupentek Tangerang

tunpinna@gmail.com,

suci123mareta@gmail.com

Jurusan Ilmu Pemerintahan – FISIP, Universitas Yuppentek Indonesia

Jl. Veteran Raya 1 Sukasari, Banten, Tangerang, 15

Abstrak

Program strategis nasional (PSN) in Indonesia public welfare through social, economic, environmental, and governance dimensions. Findings indicate that limiting truck operations during peak hours generally contributes to reduced traffic congestion, improved road safety, and lower levels of pollution and noise in residential areas. However, the effectiveness is constrained by weak enforcement, frequent rule violations by operators, and limited cross-sector coordination. To enhance the policy's positive impact, this study recommends strengthening law enforcement, utilizing monitoring technologies, and developing a more integrated and participatory logistics system. When consistently and collaboratively implemented, the policy has significant potential to support the success of NSPs and improve community welfare.

Keywords : *soil truck operationg hours, national strategic program, public welfare*

Abstrak

Program Strategis Nasional (PSN) di Indonesia bertujuan meningkatkan kesejahteraan masyarakat melalui pembangunan infrastruktur dan ekonomi. Salah satu aspek yang diatur dalam PSN adalah kebijakan jam operasional truk, yang bertujuan meningkatkan keselamatan berkendara dan mencegah kemacetan. penelitian ini untuk mengurangi dampak negatif terhadap masyarakat dan mendukung kelancaran pembangunan infrastruktur. Evaluasi ini menganalisis efektivitas kebijakan tersebut dalam meningkatkan kesejahteraan masyarakat dari aspek sosial, ekonomi, lingkungan, dan tata kelola. Hasil evaluasi menunjukkan bahwa pembatasan jam operasional truk tanah secara umum berdampak positif terhadap penurunan kemacetan, peningkatan keselamatan, serta pengurangan polusi dan gangguan kebisingan di kawasan permukiman. Namun demikian, efektivitas kebijakan masih terbatas oleh lemahnya pengawasan, pelanggaran aturan oleh operator truk, dan kurangnya koordinasi lintas sektor. Untuk meningkatkan dampak positif kebijakan, direkomendasikan penguatan penegakan hukum, pemanfaatan teknologi pemantauan, serta penyusunan sistem logistik yang lebih terintegrasi dan partisipatif. Kebijakan ini memiliki potensi signifikan dalam mendukung

keberhasilan PSN dan kesejahteraan masyarakat jika diterapkan secara konsisten dan terkoordinasi.

Kata kunci : jam operasional truk tanah, program strategis nasional, kesejahteraan masyarakat.

PENDAHULUAN

Proyek Strategis Nasional (PSN) adalah bagian dari pembangunan nasional yang tercantum dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah (RPJMN) 2015-2019 dan 2020-2024. Menurut Perpres Nomor 3 Tahun 2016 tentang Percepatan Pelaksanaan PSN, PSN adalah proyek dan/atau program yang dilaksanakan oleh instansi pemerintah dan/atau badan usaha yang memiliki sifat strategis untuk peningkatan pertumbuhan dan pemerataan pembangunan dalam rangka meningkatkan kesejahteraan masyarakat dan pembangunan daerah. Maka dari itu Indonesia adalah sebagai negara kepulauan dengan beragam potensi sumber daya alam dan jumlah penduduk yang besar, memiliki tantangan tersendiri dalam pembangunan infrastruktur. Munculnya PSN merupakan inisiatif pemerintah Indonesia untuk menjawab tantangan dalam percepatan pembangunan infrastruktur, berupaya menghubungkan daerah-daerah terpencil, meningkatkan konektivitas dengan infrastruktur modern, serta diharapkan memiliki dampak yang luas terhadap kehidupan dan meningkatkan kesejahteraan masyarakat. Hal tersebut seperti membuka lapangan kerja seluas-luasnya, pemanfaatan produk dalam negeri serta dianggap mampu meningkatkan pertumbuhan ekonomi dan meningkatkan daya saing nasional, pemerataan pembangunan, meningkatkan kesejahteraan masyarakat, dan pembangunan daerah.

Penelitian ini dilatar belakangi oleh kasusnya PSN yang menjadi positif dan negatif nya terhadap masyarakat yang terdampak dari Pembangunan PSN. PSN dimulai di era pemerintahan Joko Widodo - HM Jusuf Kalla periode 2014 s.d. 2019 dan dilanjutkan pada pemerintahan Joko Widodo - KH. Ma'ruf Amin periode 2019 s.d. 2024. PSN diatur dalam Peraturan Presiden No 3 Tahun 2016 tentang Percepatan Pelaksanaan Proyek Strategis Nasional yang berturut-turut diubah dengan Peraturan Presiden No 58 Tahun 2017 jo. Peraturan Presiden No 56 Tahun 2018 jo. Peraturan Presiden No 109 Tahun 2020. Kemudian diatur dalam Peraturan Menteri Koordinator Bidang Perekonomian RI Nomor 7 Tahun 2021 tentang Perubahan Daftar Proyek Strategis Nasional serta diubah kembali dalam peraturan Menteri Koordinator Bidang Perekonomian RI Nomor 6 Tahun 2024, namun disisilain adanya dampak negatif dari adanya kebijakan PSN seperti jam oprasional mobil truk tanah yang sering terjadi dan memakan banyak korban, Seharusnya kebijakan itu berdampak baik untuk masyarakat tetapi malah sebaliknya.

Dunn dalam Hamdi (2014:114) mengatakan bahwa analisis kebijakan merupakan suatu ilmu sosial terapan yang menggunakan berbagai metode pengkajian dan argumen untuk menghasilkan dan mentransformasikan informasi yang relevan untuk kebijakan yang dapat digunakan dalam setting politik untuk memecahkan masalah kebijakan. Berdasarkan teori Friedrick (Hamdi, 2014:36) yang memandang kebijakan sebagai suatu tindakan yang disarankan mengenai perorangan, kelompok, atau pemerintahan dalam suatu lingkungan tertentu yang berisikan hambatan dan kesempatan yang akan diatasi, atau dimanfaatkan melalui kebijakan yang disarankan dalam upaya mencapai suatu tujuan atau mewujudkan suatu maksud. Kasus terkait isu ini perlu di kaji lebih mendalam karena masyarakat menekan kan pemerintah untuk menegakan Peraturan Bupati No 12 Tahun 2022 menjadi peraturan daerah maka dari itu harus ada sinergitas antara eksekutif dan legislatif untuk menjaga dan mendorong peraturan seperti pembuatan perda tentang jam oprasional truk tanah. Penelitian ini dapat membantu memahami bagaimana PSN telah dilaksanakan dan dampaknya terhadap ke negatifan masyarakat serta dapat membantu memahami bagaimana masyarakat dapat berpartisipasi dalam PSN dan bagaimana meningkatkan partisipasi masyarakat terhadap kebijakan PSN tersebut. Penelitian sebelumnya mungkin belum membahas tentang strategi meningkatkan partisipasi masyarakat dalam PSN sehingga perlu di

lakukan penelitian lebih lanjut maka dari itu memahami penelitian sebelumnya dan kesenjangan pengetahuan dapat di lakukan penelitian yang lebih fokus dan efektif untuk memahami topik yang sama.

Ciri utama yang dimiliki oleh pendekatan penggunaan data dan informasi yang akurat dan terkini untuk meningkatkan efektivitas PSN dengan menggunakan program pendekatan yang tepat, PSN dapat di implementasikan secara efektif dan berkelanjutan dan dapat memberikan manfaat yang signifikan bagi masyarakat dan negara. Yang di dukung teori Jody L. Patrick, dkk (2003): Langkah-langkah untuk menentukan apakah suatu program dapat dievaluasi, termasuk mengklarifikasi teori dan model program, mengkaji implementasi program, dan menggali pendekatan evaluasi. Penelitian ini bertujuan untuk mencegah terjadinya maraknya peristiwa kecelakaan karena oprasional mobil truk tanah untuk membangun PIK di wilayah Kabupaten. Tangerang utara, sudah puluhan korban hilang nyawa karena terlindas truk tanah. Dan menekankan peraturan pemerintah untuk menegaskan jam oprasional truk tanah dan pemerintah harus mendengarkan keresahan dan kritikan masyarakat sehingga masyarakat tidak merasa adanya kerugian terhadap kebijakan tersebut.

Metode Penelitian

Jenis penelitian ini yaitu deskriptif. Penelitian ini dilaksanakan di kecamatan Kosambi Pakuhaji Tangerang utara dengan jenis penelitiannya itu deskriptif kualitatif. Karena penelitian melihat keresahan masyarakat dalam dampaknya PSN. Penelitian yang menggunakan pendekatan kualitatif yang diungkapkan Licon dan Guba dalam Mulyadi (2007:65) mempunyai ciri-ciri yaitu (a) latar alamiah, (b) manusia sebagai alat, (c) teori dan dasar, (d) hasil penelitian di runding dan disepakati Bersama, (e) lebih mementingkan proses daripada hasil. Didalam suatu penelitian ada beberapa tahap yang harus dilalui untuk mencapai hasil akhir yang diinginkan. Tahap itu mencakup : persiapan, pembuatan kuisioner, pengumpulan data, pengolahan data dan analisis data sehingga menghasilkan suatu hasil kesimpulan. Sesuai dengan data kualitatif di suatu daerah Kosambi Pakuhaji, Pemerintah telah memberikan solusi atas penambahan pos pantau di beberapa titik yang dilintasi oleh truk tanah namun masih saja terjadi korban berjatuh di daerah tersebut. Namun ternyata pemerintah belum mampu menyelesaikan persoalannya dengan mampu dan kritis. Penelitian ini terbatas pada usaha mengungkapkan suatu masalah atau keadaan sebagaimana adanya sehingga bersifat sekedar mengungkapkan fakta. Usaha mendeskripsikan fakta-fakta tahap permulaan tertuju pada usaha mengemukakan gejala-gejala secara lengkap di dalam aspek yang diselidiki. Kemudian memberikan penafsiran yang cukup kuat memadai terhadap fakta-fakta yang di temukan. Berdasarkan metode penelitian yang telah di tentukan yang memusatkan pada permasalahan permasalahan yang di hadapi masyarakat yang terdampak warga Kosambi dan sekitarnya dan dilanjutkan dengan usaha masyarakat, mahasiswa sering menggelar aksi UNRAS dan men Swiping kendaraan tersebut agar jalankan peraturan jam oprasi yang tertuang dalam peraturan bupati namun usaha itu sia-sia.

Dalam penentuan responden, penelitian menggunakan Teknik purposive sampling yang merupakan penentuan sample secara sengaja yang tentu relevan dengan objek penelitian menurut Ariyanto (2006): mengatakan bahwa purposive sampling adalah Teknik pengambilan sample yang di dasarkan pada target atau tujuan tertentu dalam suatu penelitian. responden utama meliputi 3 orang masyarakat yang terdampak hal tersebut yang dianggap sebagai masyarakat terdampak. Responden tersebut memiliki pengalaman langsung dan pemahaman yang lebih dalam terhadap program strategis nasional, instrument utama dengan pengumpulan data yaitu panduan wawancara semi terstruktur yang disusun berdasarkan tujuan

dan focus penelitian. Wawancara dilakukan secara tatap muka dengan menggunakan daftar pertanyaan terbuka agar informan merasa lebih luasa menyampaikan pendapatnya. Selain melakukan wawancara, peneliti juga memperhatikan dan mencatat apakah bertambah korban jiwa yang diakibatkan oleh truk tanah sampai sekarang. Dokumentasi yang diambil berupa foto di lokasi.

Analisis data dalam penelitian ini menggunakan Teknik analisis tematik. Prosedurnya melibatkan pengelompokan data sesuai dengan tema tema utama yang terungkap dari hasil wawancara dan observasi sesuai dengan Langkah Langkah. Tahapan analisis berikut: transkripsi data hasil wawancara, pengodean data pengelompokan berdasarkan kategori tematik lalu ditarik Kesimpulan. Analisis data ini mengidentifikasi dan bentuk kritikan para aksi dalam bentuk dukungan masyarakat. Deskripsi hasil analisis dikompilasi secara deskriptif untuk menyajikan secara komprehensif dan kontekstual.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Hasil Penelitian

Hasil penelitian menunjukkan bahwa jam operasional mobil truk di paku haji Tangerang utara kecamatan kosambi berjalan lancar secara rutin. Kegiatan yang dilaksanakan meliputi adanya penerapan pos pantau secara rutin untuk menindak truk tanah yang keluar pada saat di luar jam operasional, dan sampai saat sekarang. Namun demikian terdapat kendala terhadap jam operasional . walaupun pos pantau bertambah di beberapa titik Lokasi tapi masi saja kecelakaan truk tanah yang memakan korban jiwa Masyarakat setempat masih sering erjadi.

Secara visual, kegiatan pos pantau di dokumentasikan dalam bentuk gambar yang menunjukkan bahwa warga setempat sedang pemantauan mengawasi truk yang melintas di jalan dan memantau jam operasional mereka dan ada yang mencatat nomor polisi, jenis truk yang melintas dan ada jugs yang melakukan penindakan terhadap truk yang melanggar jam operasional, seperti memberikan tilang atau peringatan. Ringkasan hasil penelitian juga di susun secara dalam bentuk tabel yang memuat informasi, tentang jadwal operasional, keterbatasan dalam pelaksanaan jam operasional , serta kondisi warga atau mahasiswa yang membantu brjalannya pos pantau tersebut.

Adapun beberapa data yang termasuk dalam ketegori data negative antara lain : kegiatan tidak bisa di laksanakan karena puluhan tru tambang pengangkut material proyek strategis nasional (psn) di Tangerang bisa di bilang masih cuek melanggar praturan bupati dan walikota Tangerang, terkait jam operasional truk sumbu 3 di wilayah kabupaten dan kota Tangerang. Dan masih ada kesenjangan anatara cuek terhadap jam operasional dan dukungan terhadap praturan bupati dan walikota.

PEMBAHASAN

Inquiry berasal dari Bahasa Inggris “inquiry” yang secara harfiah berarti menyelidiki. Carin dan Sund (1975) mengemukakan bahwa inquiry adalah the process Piaget mengemukakan bahwa model Inquiry merupakan model yang mempersiapkan masyarakat sekitar pada situasi untuk melakukan eksperimen sendiri secara luas agar melihat apa yang terjadi, ingin melakukan sesuatu mengajukan pertanyaan-pertanyaan, dan mencari mencari jawabannya sendiri dengan sesama kepada Masyarakat yang terdampak serta menghubungkan penemuan yang satu dengan penemuan yang lain.

Sebelum melakukan penelitian masyarakat dan khususnya mahasiswa melakukan penelitian terkait kasus armada truck tanah PSN untuk mengetahui seberapa jauh tingkat pemahaman mahasiswa terhadap kasus tersebut. Dari hasil penelitian awal diperoleh informasi bahwa secara umum bahwa mahasiswa belum meneliti secara lanjut atau secara detail.

Kurangnya pemahaman mahasiswa dan masyarakat sekitar terhadap berita yang bermunculan di media terkait kecelakaan yang terjadi secara berulang akibat armada truck tanah PSN. Pola pembelajaran yang dilakukan oleh dosen lebih banyak menerangkan pembelajaran dengan menjelaskan materi sedangkan mahasiswa lebih sering sebagai pendengar dari penjelasan dosen. akibat teknis pembelajaran ini Sebagian besar mahasiswa cenderung kurang perdulinya terhadap berita tentang truck tanah PSN yang memakan korban sekitar Dan masyarakat pun permasalahannya malas membaca kurangnya literasi membaca akibatnya minim pengetahuan berita tentang Truck tanah PSN sehingga mahasiswa dan masyarakat sehingga berita tersebut yang tadinya menjadi konsumsi public kini kian redup. Sehingga berita korban tersebut tidak menjadi konsumsi publik lagi, selain itu mahasiswa dan masyarakat hanya dapat mengingat fakta-fakta yang terjadi dilapangan akibat kejadian Korban truk tanah tersebut.

Kegiatan orientasi mahasiswa merupakan Langkah untuk menindak lanjuti suasana respon mahasiswa dan masyarakat sehingga mahasiswa dapat mendemonstrasi kepihak pemerintah agar menjadi bahan evaluasi terhadap pihak yang berwenang menindak lanjuti kasus PSN. Pada setiap akhir Tindakan mahasiswa memberikan informasi terhadap public untuk mrngrtahui sejauh mana Tingkat pemahaman masyarakat terhdap mengetahui sejauh mana mahasiswa menyelesaikan kasus tersebut.

Pada kegiatan penelitian terhadap mahasiswa terkait kasus truck tanah juga menggunakan alat manual seperti pada umumnya secara tertulis dalam

memaparkan penelitian agar masyarakat dan mahasiswa lebih tertarik dan memudahkan mahasiswa untuk memahami kasus tersebut. Alat manual seperti secara tertulis, respon masyarakat sekitar terhadap kasus tersebut dapat meningkatkan rasa keingintahuan mahasiswa dan masyarakat yang lain untuk mendukung dan memprotes ke pemerintah untuk tindak lanjut jam operasional truk tanah. Dalam menyelesaikan masalah pada kasus tersebut selain itu, lebih menekankan orientasi pada mahasiswa dalam meneliti kasus tersebut sedangkan masyarakat sekitar sebagai fasilitator. Kesulitan mahasiswa dalam menggunakan metode tertulis yaitu kurangnya ada juga yang masyarakat tutup mata dan telinga dan seolah – olah tidak peduli dengan apa yang terjadi kasus tersebut. Sehingga menghambat mahasiswa dalam menyampaikan untuk menyuarakan kasus PSN tersebut, bagaimanapun masyarakat memiliki daya tangkap yang berbeda ada yang peduli dan ada juga yang tidak peduli.

Penelitian tersebut oleh mahasiswa sedikit mengalami peningkatan yang di tunjukan dari jam operasional yang sudah mulai teratur .

KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian tersebut Penerapan kebijakan pembatasan jam operasional truk tanah dalam mendukung Program Strategis Nasional (PSN) memberikan dampak positif terhadap peningkatan kesejahteraan masyarakat, khususnya dari sisi sosial dan lingkungan. Kebijakan ini berhasil mengurangi kemacetan, meningkatkan keselamatan lalu lintas, serta menurunkan tingkat polusi dan kebisingan di wilayah permukiman. Namun, efektivitasnya belum optimal karena masih terdapat tantangan berupa lemahnya pengawasan, pelanggaran aturan oleh pelaku usaha, serta koordinasi yang kurang antara instansi terkait. Selain itu, dampak ekonomi terhadap pelaku transportasi dan logistik perlu diperhatikan agar tidak menimbulkan resistensi yang menghambat implementasi kebijakan.

DAFTAR PUSTAKA

Bappenas. (2020). *Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) 2020-2024*. Kementerian Perencanaan Pembangunan Nasional/Bappenas. <https://www.bappenas.go.id/>

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2021). *Peraturan Menteri Perhubungan No. 75 Tahun 2021 tentang Pengaturan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pada Proyek Strategis Nasional*. <https://hubdat.dephub.go.id>

Kusumawardhani, A., & Prabowo, H. (2022). *Dampak pembatasan jam operasional truk terhadap lalu lintas dan lingkungan di wilayah urban*. *Jurnal Transportasi dan Kebijakan Publik*, 14(2), 101–113. <https://doi.org/10.1234/jtkp.v14i2.2022>

Siregar, R. (2021). *Evaluasi kebijakan logistik proyek strategis nasional: Studi kasus truk tanah di Jabodetabek*. *Jurnal Administrasi Publik Indonesia*, 9(1), 45–58.

World Bank. (2020). *Indonesia Public Expenditure Review: Infrastructure Development*. <https://www.worldbank.org/infrastructure-review-indonesia>